
РАСЧЕТ СТОИМОСТИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО МЕТОДИКЕ AZT

Осенью нынешнего года произошло знаковое событие в сфере урегулирования убытков и расчета стоимости восстановительного ремонта. Пользователи программ на платформе Audatex получили возможность рассчитывать стоимость лакокрасочных работ по российским ценам с применением методики AZT.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПЕРЕХОДА НА РОССИЙСКИЕ ЦЕНЫ AZT

Под аббревиатурой AZT понимается международная методика расчета ремонтной окраски, созданная компанией Allianz Zentrum für Technik (инженерно-испытательный центр страховой компании Allianz). Центр проводит большое число промышленных исследований, а также применяет в своей работе специальный краш-тест, являющийся стандартной процедурой, принятой Международной ассоциацией автостраховщиков. О высоком статусе Allianz Zentrum für Technik говорит в том числе и тот факт, что разработанная центром методика расчета стоимости ЛКМ при окраске транспортных средств уже много лет применяется в более чем 80 странах мира. Помимо этой методики Allianz Zentrum für Technik разработал методику расчета восстановления поврежденных деталей, методику расчета стоимости материалов, используемых при ремонте автотранспортных средств и другие методики.

Для методики расчета ремонтной окраски AZT важны следующие параметры: площадь ремонтируемых деталей кузова, расход лакокрасочных и расходных материалов, нормы времени на работы. Первый параметр — данные о площади ремонтируемых поверхностей — определяется путем измерений площадей окрашиваемых деталей кузова, в результате получают данные в квадратных дециметрах о площадях каждой детали кузова, которая может быть окрашена в процессе ремонта. Параметр расхода лакокрасочных и расходных материалов определяется путем взвешивания, подсчета и измерения необходимых в процессе ремонта лакокрасочных материалов и других компонентов. Таким образом были разработаны коэффициенты для лакокрас-

очных покрытий различного типа, а также создана методика расчета расхода лакокрасочных материалов. Для определения третьего параметра — нормы рабочего времени — потребовалось провести измерения, проанализировать последовательности выполненных операций и разработать соответствующие коэффициенты. Так были получены временные нормы для окрашивания каждой детали кузова. При этом для расчетов использовались реальные данные, полученные от партнерских кузовных предприятий и поставщиков ЛКМ и расходных материалов.

Необходимо уточнить некоторые нюансы, которые касаются в первую очередь наполнения базы данных измерениями площадей различных деталей кузова. При измерении деталей учитываются такие параметры, как материал, из которого выполнен тот или иной кузовной элемент (это может быть алюминий, пластик или другой материал), площадь измеряемой поверхности, способ крепления детали (сварная деталь, прикрученная или приклеенная деталь и т. д.), а также зонирование (например, измерение детали целиком, ее верхней или нижней части и т. д.). При расчете показателей осуществляется также измерение расхода лакокрасочных материалов, необходимых для окраски детали кузова, а именно лака, базового покрытия, грунта-наполнителя, укрывочного материала и проч. Для определения времени, необходимого на выполнение работ, принимается во внимание последовательность и продолжительность ремонтных операций. Среди факторов, от которых могут зависеть нормы времени, выделяют факторы, влияющие на процесс подготовки детали к окраске (от времени, необходимого для передвижения автомобиля в цехе, до времени на подготовку к работе и т. д.), а также факторы, непосредственно влияющие на процесс окраски детали

(время на чистку, шлифование, полировку, а также время на нанесение грунта-наполнителя, базового покрытия, лака и т. д.).

Применение методики AZT значительно упрощает процесс расчета стоимости ремонта транспортного средства, — считают в компании «Аудатэкс». Стоит отметить, что именно «Аудатэкс» первой в России совместно с компанией Allianz Zentrum für Technik и с крупнейшими российскими поставщиками ЛКМ разработала и внедрила российские цены на лакокрасочные материалы.

Работу по внедрению методики расчета AZT компания «Аудатэкс» начала с этапа сбора данных от ведущих поставщиков лакокрасочных и расходных материалов, компаний «ЗМ Россия», «Технолак», «АКЗО-Нобель Автопокрытия», «Авторемонтные системы», «Европроект Групп», «БАСФ Восток», PPG Industries и других. Полученные данные по расходу материалов были обработаны компанией «Аудатэкс», после чего из передали в систему AZT для разработки новых коэффициентов по расходу лакокрасочных материалов. Затем в тестовом режиме на сервере «Аудтэкс» был проведен сравнительный анализ текущих цен на лакокрасочные материалы и новых цен. Результаты сравнительного анализа были предоставлены партнерам компании вместе с уведомлением об изменении стоимости лакокрасочных материалов, через несколько недель произошла

активация новых цен в системе. Теперь стоимость материалов на платформе Audatex имеет полностью российскую базу.

По мнению компании «Аудатэкс», такие изменения, а именно расчет стоимости восстановительного ремонта с применением методики AZT, дают пользователям программ на платформе Audatex следующие преимущества:

- обеспечивает возможность работы по единому международному стандарту;
- предоставляет доступ к актуальным данным по стоимости ЛКМ на российском рынке (предусмотрены обновления один раз в год, в марте или в апреле);
- автоматизирует процесс проверки стоимости ЛКМ;
- способствует уменьшению времени расчета стоимости ремонта (нет больше необходимости добавлять коэффициенты стоимости ЛКМ);
- позволяет сделать процесс урегулирования убытков прозрачным и защищенным;
- обеспечивает доступ к технической поддержке поставщиков ЛКМ и AZT.

