

ИНСТРУКЦИЯ по работе со страховыми убытками на платформе Аудатэкс с 01.07.2022 года

OTO VIDEO





Содержание

3-6

7-14

СОЗДАНИЕ НОВОГО ДЕЛА

ИТОГОВЫЙ РАСЧЕТ РЕМОНТА ТС. АКТ ОСМОТРА ТС, ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РАЗМЕРЕ ВРЕДА, ФОТОТАБЛИЦЫ



Поля, обязательные для открытия нового дела:

- 1. Номер дела
- 2. <u>Тип дела</u> выбираем <u>Убытки ОСГО/КАСКО</u>
- 3. <u>VIN TC</u>
- 4. <u>Область</u> выбираем нужный регион из выпадающего списка.

Если надо выбрать областной центр – выбираем соответствующую область.

Далее нажимаем на вкладку «Новое дело»

| крытые | Входящие Исходящие | Закрытые Сообщения Rules Flow Expressions |
|----------|--------------------------------------|--|
| 1 | Новое дело Номер дела Тип дела | 2706test1 Убытки ОСГО/КАСКО ✓ |
| 3 (4) | ► VIN Госномер ► Область | W B A C V 6 1 0 4 0 9 L 1 5 2 0 1 123RF14 Брестская область |
| | Новое дело | Брестская область Витебская область Гомельская область Гродненская область Минск Минская область Могилевская область |
| | | |



Переходим на вкладку «Данные TC» - 1, и выбираем тип TC из выпадающего списка -2 (на примере Легковой автомобиль)

<u>Данное поле обязательное для</u> выбора.

Остальные поля, указанные во вкладках «Данные ДТП», «Собственник ТС», «Данные ТС», «Состояние ТС» заполняем на свой выбор для формирования акта осмотра и заключения о размере вреда.

Далее переходим на вкладку «Идентификация TC» - 3

| എ | Дело | Данные то | | | |
|----------|----------------------------|---|---|------------------------------|---|
| | Сообщения | Общие данные Т | C | | |
| | Данные ДТП | Госномер | 123RF14 | Первая регистрация | 0 |
| 8 | Собственник ТС | Свидетельство о регистрации ТС (Серия) | Номер | Дата выдачи | 0 |
| | Данные ТС | Год выпуска | | Последний технический осмотр | |
| | Состояние ТС | Количество сидений | | Число дверей Цвет TC | |
| a | Идентификация ТС | Тип кузова | | ~ | |
| 0 | Стоимость работ | тип тс | | ~ | |
| T | Описание повреждений | Данные о пробего | Легковой автомобиль в Грузовой автомобиль | | |
| | Параметры расчета | Показания одометра | Автооус Строительная техника | Единица Км | |
| Σ | Выходные данные расчета | Источник пробега | Сельскохозяиственная техника Трактор Матаника | Расчетный пробег | |
| | Акт осмотра | Категория пробега | Мопед Другое | | |
| % | Сравнить | Двигатель и КПП | | | |



Во вкладке «Идентификация TC» используем <u>функцию ВИН-запрос -</u>1 для определения производителя, модели, модификации, заводской комплектации и типа окраски TC в автоматическом режиме.

Если данная функция недоступна – выбираем указанные параметры вручную.

Кнопка История TC – 2 предназначена для получения данных по истории ремонтов TC в системе Аудатэкс на белорусском рынке. ВНИМАНИЕ: данная услуга платная. Стоимость указана на сайте <u>Audatex</u>

Далее переходим во вкладку «Стоимость работ» - 3





Во вкладке «Стоимость работ» производим обязательные действия.

Выбираем из всплывающего списка Административный район -1 и Категорию TC – 2 При выборе этих параметров автоматически получаем стоимость нормо-часа ремонтных работ на СТО, в зависимости от места регистрации TC, утвержденных Бюро - 3, методику окраски - 4, по умолчанию последнюю версию базы данных – 5, доп. коды №51 и №2 – 6 с утвержденными значениями.

По убыткам до 1 июля 2022 года выбираем соответствующую версию БД.

Далее переходим во вкладку «Описание повреждений» - 7

| 3 | акрытые | Сообщения | | |
|----|--------------------|-------------|--|--|
| | - | | Rules Flow XML Express | ions Reports CRC |
| ም | Дело | | Стоимость раб | бот 🗦 📄 🖡 |
| | Сообще | ния | Партнерство | |
| ð | Данные | дтп | Административный район | Барановичский район |
| 8 | Собстве | нник ТС | Категория ТС | BRE_Insurance1 - TC всех марок до 5 лет включительно [Барановичский] |
| 2 | Данные | тс | Стоимость ра | юбот |
| 2 | Состоян | ие ТС | Стоимость работ 1 | 37,6 3 |
| 3 | Идентиф | фикация ТС | Стоимость работ 2 Стоимость работ 3 | 37,6 |
| 30 | Стоимос | сть работ | Единица | за уас 🗸 |
| ٢ | Описани поврежд | ие 7 | Стоимость он | раски |
| # | Парамет | гры расчета | Метод окраски | |
| Σ | Выходні расчета | ые данные | Стоимость окраски | 3 37.6 |
| Ø | Акт осмо | отра | Единица стоимости окраски | за час 🗸 |
| 6 | Сравнит | њ | Версия базы | данных |
| P | Вложени | K9 | Дата цен запчастей | Справочник цен 01.07-30.09.2022 5 |
| | Действи | я | Дополнитель | ные коды |
| | | | Код | Описание Единица Значение |
| | | | 29 | Стоимость мелких деталей - % 622 |
| | | | 51 | ЛКМ по площади АZT, ввод индекса % 53 |
| | | | Доп. код | Удалить |

⇒ SCLERA | Audatex

Во вкладке «Описание повреждений» отмечаем элементы TC, требующие замены.

Сохраняем данные и заходим во вкладку «Параметры расчета».



по умолчанию заданы такие параметры как стоимость без НДС и другие.

Пользователь выбирает курс валюты на дату ДТП.

Далее нажимаем на кнопку «Рассчитать - 2.

Калькуляция ремонта готова.





Audatex

Apple Claim

В калькуляции восстановительного ремонта указывается стоимость запасных частей белорусского рынка, исходя из принципа экономической целесообразности.

Цены в бел. рублях, без НДС.

Уровень цен указан на момент создания справочника – **1**.

В конце цены могут отображаться буквы В, I, H или другие - 2, которые являются внутренним обозначением Аудатэкс и никак не влияют на стоимость расчета. РЕМОНТ-КАЛЬКУЛЯЦИЯ № 2706test2

27.06.2022

№ ДЕЛА 2706test2

| ПРОИЗВОД КУЗОВ № | BMW WBACV610409L15201 | X5(G05) FOC.№ 123RF14 | XDRIVE 30D КОД ТИПА 01 XD 11 |
|------------------------------|--|--|---|
| ВАРИАНТЫ КОНСТРУКЦИИ | С 05.2021 ПРИГЛУШ ОСВЕЩЕНИЕ СИСТ ВХОДА КОМФОРТ НАР ЗЕРК С АВТОЗАТЕМ ЛАЗЕРНЫЙ СВЕТ М-МЕСТ СИД ИНД КОЖА ВЕНТИЛ СИДЕНЬН АКТИВ ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ 2993СМЗ 195КВТ ИНДИКАТ ДАВЛ В ШИНАХ ТОРМОЗН СИСТ СТРАНЫ 9.5/10.5 J X 21 АЛЮМ ПАН ПРИБ КОЖА ПАНОРАМН СТКЛ КРШ ЭЛ ИСПОЛНЕНИЕ Д/РОССИИ ПОЛНЫЙ ПРИВОД | НОРМА ТОКСИЧ ЕВРО 5 КЛИМ-КОНТРОЛЬ 4-ЗОН АВТОМАТИК SOFT CLOSE СИСТЕМА ОБЪЕМН ЗВУЧ ПОТОЛ САЛОН АНТРАЦИТ ПОДОГРЕВ СИД П + ЗДН СИДЕНЬЯ КОМФОРТ DRIVING ASSISTANT M КОЖАНЫЙ РУЛЬ 8-СТУПЕНЧАТАЯ АКПП M СПОРТИВНЫЕ ТОРМОЗА РЕЛИНГ КРЫШИ SHADOW ПАКЕТАМВІЕNT AIR SHADOW-LINE M AERODYNAMIK-ПАКЕТ АВАРИЙНАЯ ШИНА | М SPORT ПАКЕТ СОЛНЦЕЗАЩ СТЕКЛА ЗДН СТЕКЛЯНН АППЛИКАЦИИ СИСТ ПОМ ДАЛЬН СВЕТА АКУСТИЧ ОСТЕКЛЕНИЕ LIVE СОСКРІТ РКО ПРЕДУ ЗАКОН АВАР ВЫЗ СИСТЕМА ПАРКОВКИ ВЫПУСКНАЯ ТРУБА "М" ПНЕВМ РЕССОРЫ 2 ОСИ 275/40-315/35 R21Y РАМА ОКНА ЧЕРН ПАКЕТ КОМФ ОБОГРЕВА ДЕКОР ДЕРЕВО ОТКРЫТ ИСПОЛН ХОЛОДН СТРАН |
| | | | |
| ЗАПЧАС | ТИ | УРОВЕНЬ | ЦЕН : 01.07.2022 |
| УПР № КОЛ- | -ВО НАЗВАНИЕ | № ДЕТАЛИ | СТОИМ |
| 0258 0260 0283 0305 | РАМКА НОМЕР ЗНАКА РАМКА НОМЕРН ЗНАК ОБЛИЦОВКА БАМПЕР РЕШЕТКА ВОЗДУХОЗА | П KNPLO АП 51 11 8 069 220 ПЕР 51 11 8 099 125 БН 51 11 8 069 211 | 12.56B 125.50 3216.03 156.82 |
| 0323 | КРЫШКА Л БАМПЕРА | II 51 11 8 746 239 | 211.20 |



Валютный курс указывается, исходя из выбранного пользователем значения.

Стоимость нормо-часа-ремонтных работ соответствует стоимости, рекомендованной Белорусским Бюро по транспортному страхованию (на этом примере для Барановичского района Брестской области, тип TC – легковой до 5 лет).

Стоимость ремонта указывается без НДС.

| ОКОНЧАТЕЛЬНАЯ КАЛЬКУЛЯЦИЯ | BYN | BYN |
|---|---------------------------|-----------|
| ВАЛЮТНЫЙ КУРС: 1 EUR = 2.85000* BYN | | |
| ЗАПЧАСТИ 33 МЕЛКИЕ ЗАПЧАСТИ (2.0% ОТ СТОИМ. РАБОТ) ИТОГ.СУММА ЗАПЧАСТЕЙ | 128.34 10.47 | 33 138.81 |
| СТОИМОСТЬ РАБОТ НОРМА ВРЕМЕНИ 12 РП = 1 ЧАС ИТОГО КЛ. 1 44 РП X 37.60 ВУN/ЧАС ИТОГО КЛ. 2 12 РП X 37.60 ВУN/ЧАС ИТОГО КЛ. 3 111 РП X 37.60 ВУN/ЧАС ИТОГО КЛ. 3 111 РП X 37.60 ВУN/ЧАС | 137.87 37.60 347.80 | 523.27 |
| О К Р А С К А ЗАТРАТЫ НА РАБОЧУЮ СИЛУ ЗАТРАТЫ НА МАТЕРИАЛ ИТОГ.СУММА ОКРАСКА | 308.32 429.29 | 737.61 |
| СТОИМОСТЬ РЕМОНТА | | 34 399.69 |
| В Ы Ч Е Т Ы ИЗН/ВОЗМЕЩЕНИЕ ВЫГОДЫ ОТ ЗАПЧАСТЕЙ 4 ИТОГ. СУММА ВЫЧЕТА | 380.13- | 4 380.13- |
| MICIODAN CAPITA (HOCHE BRABIA) | | 50 019.50 |



В контрольном листе калькуляции отображаются различные данные, в том числе:

- идентификационный номер клиента в системе Аудатэкс;
- дата расчета;
- стоимость нормо-часа ремонтных работ;
- уровень цен на запасные части –для данного справочника;
- расчетный курс белорусского рубля по отношению к Евро на момент ДТП и другая информация.

| ВЛАДЕЛЕЦ ТС № ДЕЛА | М-Р Г. БАРАНОВИЧИ, УЛ. 2706test2 | ЛАЗУРН | ИВАН МИХАЙ 210000 БАЕ ПОВРЕЖДЕНИ |
|-----------------------|--|---------|--|
| производ | BMW | X5 (G05 | 5) |
| КУЗОВ № | WBACV610409L15201 | ΓOC.Ν | 123RF14 |

контрольный лист № 2706test2

28.06.2022

| ВЛАДЕЛЕЦ ТС | М-Р Г. БАРАНОВИЧИ | ИВАН МИХАЙЛОВ УЛ. ЛАЗУРН 210000 БАРАНОВИЧСКИЙ РАЙО | |
|--|--|--|-----------------------|
| № ДЕЛА | 2706test2 | ПОВРЕЖДЕНИЕ СТРАХОВАНИЕ ОТ Н | 1 |
| ПРОИЗВОД КУЗОВ № ДАТА ВЫП. | BMW WBACV610409L13 06.09.2018 | X5(G05) XDRIVE 30D 201 ГОС.№ 123RF14 КОД ТИПА ПРОБЕГ 75000 | 01 XD 11 |
| ДАТА ОСМ. | 03.06.2022 | ДАТА ДТП 01.06.2022 | |
| код клиента: | | 416007 CLASSDIRECT RE НОМЕР ВЕРСИИ 50 | EL 19.10).1910.01 |
| дата обработ | ГКИ | 28.06.2022 | |
| - НОРМА ВРЕ - МЕХ/ЖЕСТЯ | МЕНИ ІНЩИК | : 12 РП=1 ЧАС : 37.60 BYN/ЧАС 37.60 BYN/ЧАС | |
| - МАЛЯР -А | ZT | : 37.60 BYN/YAC | |
| ДОПОЛНИТЕЛЬ - АКТИВНЫЕ | ные коды коды | : 02 0.00 / 29 2.00 / 51 53.00 | |
| ЗАПАСНЫЕ ЧА – УРОВЕНЬ Ц – ДАТА ЦЕН – ПЕРЕСЧИТА – ФАКТОР ДЕ – ВАЛЮТНЫЙ | СТИ ЕН НА ЗАПЧАСТИ : НО С : ЙСТВИТЕЛЕН С КУРС | : 01.07.2022 01.07.2022 EUR : 28.06.2022 : 2.85000* | |
| ОКРАСКА - ВИД РЕМ. | / основной № | : LE 0471 / LE 0741 / LE10283 / LE LE12583 | 10787 |
| ЛАКОКРАСОЧН - ПЕРЕСЧИТА - ФАКТОР ДЕ | і МАТЕРИАЛ НО С : ЙСТВИТЕЛЕН С | EUR : 28.06.2022 | |

- ВАЛЮТНЫЙ КУРС : 2.85000*

АКТ ОСМОТРА ТС, ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РАЗМЕРЕ ВРЕДА

Для формирования Акта осмотра, кроме данных ранее заполненных в других вкладках, необходимо произвести заполнение соответствующих полей в разделе «Акт осмотра TC» - 1.

Внимание: печать Акта осмотра с заполненными данными возможна после формирования исходной калькуляции.

Просмотр и распечатка Акта осмотра, заключения о размере вреда и фотографий ТС в виде фототаблиц возможен при нажатии кнопки **Печать – 2**.

| എ | Лело | Акт осмотра | | | | | | | 🛃 🚨 😼 |
|----------|----------------------------|------------------------------|------------|---|----------|---|--------------------|----------|-------|
| 0 | | | | | | | | | |
| | Сообщения | Данные осмотра | | | | | | 2 | |
| | Данные ДТП | Начало осмотра | 03/06/2022 | • | 04:18 PM |] | Номер акта осмотра | | |
| 8 | Собственник ТС | Осмотр производится (кем) | | | | | Аттестация ББТС | | |
| | | Улица | | | | | Номер дома | | |
| | Данные ТС | Город | | | | | Область | | |
| a | Состояние ТС | Индекс | | | | | Страна | Беларусь | ~ |
| a | Идентификация ТС | Выезд специалиста | Да 🗌 Нет 🗌 | | | | Выводы специалиста | | |
| 00 | Стоимость работ | | | | | | | | 11 |
| 7 | Описание повреждений | Данные о собсте | веннике ТС | | | | | | |
| | Параметры расчета | Обращение | Г-н | | | ~ | | | |
| Σ | Выходные данные расчета | Владелец ТС | | | | | | | |
| | Акт осмотра | | Михайлов | | | | Имя | Иван | |
| % | Сравнить | Отчество | Петрович | | / //_ | | | | |
| Ø | Вложения | Назад | | | | | | | Далее |



АКТ ОСМОТРА ТС, ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РАЗМЕРЕ ВРЕДА

Выбираем необходимый документ из всплывающего списка и нажимаем «Создать PDF

АКТ ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА от «03» июня 2022г. № 2706test2

1. Осмотр транспортного средства (далее – ТС) проводится на основании заявления (заявки)

| 2. M | ec | то п | рог | зеде | ния | осмо | тра | | | | | | | | : | 3. Да | ата | осмот | ра | 4. Время осм | ютра | 5. Выезд оценщика | 6. Съемка ТС | |
|-------------------------|---|--------------|-----------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-------------|---|--------------|-----------|--------------|---|-----------------|----------|-------|--------------------------------|-----|--------|----------|-----------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | 3.06.2 |)22 | 16:18 | 3 | □ да □ нет | ∎ фото □ виде | |
| 7. В. Коэс | ла, ф. | дела К1 = | эц ^т | TC: | Ми | хайл | 10B | Ива | нГ | le | ров | ич | | | | | | | | | | | | |
| Обл Теле | ас еф | ть, р юн: | ай , . | он, н +37 { | iace 5 29 | ленн) 12 3 | ый п 453 | ункт: 2 | Бр | ec | гска | я о | бла | асть | ь, Ба | apa | но | вичсі | ий рай | он район, г. I | Барано | вичи, ул. Лазурна | я,12 | |
| Мнон состо | о, ояі | оцен ние | нщі TC | иком : | Ins | ure | D. | , прс | вед | ен | осмо | тр и | 1 yc | гано | влен | ыс | пед | ующи | е иденти | фикационные г | признаки | , технические параме | тры, характеристики и | |
| 8. M | Марка, модель, модификация TC | | | | | | | | | | | 9. Свидетельство о регистрации (технический паспорт) ТС | | | | | | | | | | | | |
| В | BMW X5 XDRIVE 30D | | | | | | | | C | ери | ıя ГТ | Nº 111 I | Выдано (дата) (| 08.04.20 |)21 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. / | Цa | та в | ыпу | /ска | | 11. | Реги | стра | цио | нн | ый зн | ак (| (HON | iep) | | 12. Дата последнего техосмотра | | | | | 13. Ти Цвет: | п окраски: 2-СЛОЙН М | ИЕТАЛЛИК | |
| | | 20 |)18 | } | | | | | 1 | 123 | RF1 | 4 | | | | 06.2021 | | | | | цвет. терпом | | | |
| 14. ⁻ Cep | ГС ви | в га сная | іраі і кн | нтий нижк | ном а и (| пери орган | юде изац | эксп ия а | луат втос | ац ерв | ии 🗆 виса | да | ∎ H | ет | | | | | | | | | | |
| 15. K | од | , VIN | і ку | 30B2 | i, pa | мы и | ли ш | асси | тс | | | | | | | | | | 16. Да | та ДТП: 01.06. | 2022 | | | |
| W | E | 3 / | 4 | С | ۷ | 6 | 1 | 0 | 4 | | 0 9 | 9 | L | 1 | 5 | 2 | | 0 1 | Справ | ка ГАИ выдана | ı | | | |
| | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | t | 0 1 | 1 | 12 | 13 | 14 | 15 | 5 | 16 17 | 1 | | | | | |
| 1 | 4 | | _ | | | | | | | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ⊓p | обег | | | | | | Показания одометра, км имиљ 75000 Кмарния одометра отсутству поврежден одометр отключен (электрический) отсутствует нет доступа | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Формат печати | Актосмотра ББТС 🗸 |
|-----------------|----------------------------|
| счёт | Акт осмотра ББТС |
| Facter | Фототаблица |
| Сохранить отчёт | Заключение о размере вреда |
| | Список работ |
| Название фаила | |

Параметры печати



AKT OCMOTPA TC

| 18. Тип | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|-----------------------------------|--------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------|----------|--|--|
| Легковой | Тип кузова: с универсал с родстер др Количество две | седан о хетчбен купе о минивэн ругие ерей 5 | а в джип н пакабриолет | | Количес Количес имикроа прицег | Количество мест 5 Количество осей (для прицепов) пикроавтобус (до 8+1 мест) па/м дача прицеп-дача прицеп другие | | | | | | | |
| | Используется как: 🛛 такси 🗅 учебный дата начала эксплуатации: | | | | | | | | | | | | |
| Прузовой / пассажирский | пикап фур бортовая пла другие | гон птягач п пформа пборто | сед. тягач 🛛 пр овая платформа | оицеп по а с тентом п | луприцеп □ изотермиче | а самосва еский о ре | л фрижератор | автой трам Количе | автобус п троллейбус трамвай Количество мест | | | | |
| | Описание кабины: Кол-во спальных мест: | | | | | | | | | | | | |
| | Вид перевозок: международные в регулярном сообщении междугородние дальнего следования в регулярном сообщении другие регулярном сообщении в регулярном сообщени | | | | | | | | | | | | |
| Колесная формула | Количество осей | Колесная база, мм | Полная масс | а, кг Г | рузоподъем | юподъемность, кг V грузов отсека, ку | | | Тип подвески рессорная, пружинная торсионная пневматическая гидропневматическая другая | | | | |
| 19. Двигатель / | Коробка переда | ач (КП) ТС | | | | | | | | | | | |
| карбюратори дизельный другой | ный 🗆 моновпры 🗆 турбонаддув | іск 🗆 распредел 🗆 электродви — | енный впрыск гатель | Объем | двигателя, о 3000 | см3 | Мощность, кЕ 195 кВ ⁻ | вт/л.с. Т г I | тип КП: ■ АКП □ МКП другой Кол-во передач: 8 | | | | |
| 20. Шины и ди | ски ТС | | | | | D | пубина протек | тора шины | , MM | | | | |
| Марка и разме | р шин 🛛 лето | о зима о все | сезонные | пер ось | зад ось | η | омежуточная | ОСЬ | задня | я ось | запасное | | |
| пер ось: зад ось: | र | правая / левая | правая / левая | правая левая | / правая наружная/ внутр | левая наружная/ внутр | правая наружная/ внутр | левая наружная/ внутр | шина 1/ шина 2 | | | | |
| запасное: | R | | | 1 | 1 | - 1 | | | | | | | |

25. Наименование частей, характеристика их повреждений, дефектов и выводы специалиста по видам ремонтных и дополнительных работ ТС

| №/Код | При осмотре ТС установлены след | Выводы оценщика по видам ремонтных работ | | | | | |
|-------|---------------------------------|--|------|-------------|-----|---------|--|
| части | Наименование части | Характеристика повреждений | Зам. | Ремонт(н/ч) | C/y | Окраска | |
| 0258 | РАМКА НОМЕР ЗНАКА П | | Х | | | | |
| 0260 | РАМКА НОМЕРН ЗНАКА П | | Х | | | | |
| 0283 | ОБЛИЦОВКА БАМПЕР ПЕР | | X | | | LE1 | |
| 0305 | РЕШЕТКА ВОЗДУХОЗАБ Н | | Х | | | | |
| 0323 | КРЫШКА Л БАМПЕРА П | | Х | | | | |
| 0415 | ДЕКОРАТИВН РЕШЕТКА П | | Х | | | | |
| 0471 | КАПОТ | | X | | | LE | |
| 0487 | ДАТЧИК БАМПЕРА ПЕР | | Х | | | | |
| 0561 | ФАРА Л | | Х | | | | |
| 0741 | БОКОВАЯ СТЕНКА П Л | | Х | | | LE | |
| 0787 | НАКЛ АРКИ КОЛЕСА П Л | | Х | | | LE1 | |
| 0841 | ПОДКРЫЛОК П К/А П Л | | Х | | | | |
| 1401 | ЛОБ СТЕКЛО ТОНИР | | X | | | | |
| 2583 | ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА З | | Х | | | LE1 | |
| 2636 | НАКЛАДКА СР БАМПЕР 3 | | Х | | | | |
| 2644 | ЗАЩИТА СР БАМПЕРА З | | Х | | | | |
| 3151 | СТЕКЛО ЗАДНЕЕ | | Х | | | | |

| №/Код части | Дополнительные работы (регулировка, контроль, диагностика, разборка/сборка, дефектовка и т.п.) | Трудоемкость, нормо-час | | |
|----------------|---|-------------------------|--------------------------|--|
| | | Регулировка | Контроль, диагностика | Разборка/ сборка, дефектовка и т.п. |
| | | | | |
| | | | | |



ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РАЗМЕРЕ ВРЕДА И ФОТОТАБЛИЦА ТС

ФОТОТАБЛИЦА страница 1 из 1 к акту осмотра № 2706test2 BMWX5 xDrive 30d roc № 123RF14



Заключение о размере вреда № 2706test2

BRE Insurance1 г., ул.

28-6-2022

Марка: BMWX5 (G05) 08/18-Дата выпуска: 2018 Показания одометра: 75000 км Гос. номер: 123RF14 Кузов Nr: WBACV610409L15201 Тип двигателя (рабочий объем): другой (3000 см3) Texnacnopt: 111 Владелец: Г-н Михайлов Иван Петрович Адрес: г.Барановичский район, Брестская область обл., г. Барановичи, ул. Лазурная, 12, ВУ

Заключение составлено на основании справки ГАИ, фото, акта осмотра TC № 2706test2 от 03-06-2022г. и системы "AUDATEX".

ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЕННОГО ТС (РВ)

(PB) определяется по формуле PB = Cp + Co - Сзд -Собновл+ Рдоп

где Cp - стоимость ремонта транспортного средства,

Со-стоимость обесценения частей ТС

С обновл - стоимость обновления транспортного средства

Сэд-стоимость устранения дефектов эксплуатации поврежденных в ДТП частей

Рдоп - дополнительные расходы, связанные с определением и снижением размера вреда.

С обновл определяется по формуле С обновл = Σ(Сзч*Иі/100),

где Σ Сэч= - сумма стоимости запасных частей для восстановительного ремонта транспортного средства. Иі - износ поврежденной части (в процентах),

|--|

| Возраст ТС (лет): | 3 | Пробег, используемый в расчете: |
|--------------------|-----|---------------------------------|
| Категория пробега: | 1,5 | |

| 0.000 | 22 427 27 | DVA. | |
|---|-----------|----------|---------|
| 5 034= | 33 137.97 | BYN | |
| Сэч инд= | NaN | BYN | ИЗНОС % |
| Сэч инд= | NaN | BYN | износ % |
| Сэч инд= | NaN | BYN | износ % |
| Сзч инд= | NaN | BYN | износ % |
| Сзч инд= | NaN | BYN | износ % |
| Сзч инд= | NaN | BYN | износ % |
| Сэч инд= | NaN | BYN | износ % |
| Сзч инд= | NaN | BYN | износ % |
| Сзч инд= | NaN | BYN | износ % |
| Сзч инд= | NaN | BYN | износ % |
| Сзч инд= | NaN | BYN | износ % |
| Сзч инд= | NaN | BYN | износ % |
| Сзч инд= | NaN | BYN | износ % |
| Сзч инд= | NaN | BYN | износ % |
| Сзч инд= | NaN | BYN | износ % |
| Сзч инд= | NaN | BYN | износ % |
| Сзч инд= | NaN | BYN | износ % |
| - iN | | | |
| Сад = | | | |
| Pgon = | | | |
| С обновл = | | | |
| Cp = | 34 398.85 | BYN | |
| PB = | 34 398.85 | BYN | |
| | | | |
| Размер вреда, причиненного ТС | ; 3 | 4 398.85 | BYN |
| Стоимость базового аналога без корректирово | د 12 | 0 000.00 | BYN |
| | | | |

Перечень работ по ремонту TC, средства соответствует рекомендациям производителя (каталог"Audatex"). Нормативная трудоемкость выполнения работ по ремонту транопортного средства принята в соответствии с данными производителя (каталог "Audatex"). Стоимость нормо-часа принята в соответствии с Приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 30.05.2014 №12-од. Коэффициент коррекции на з/ч к каталогу "Audatex"



Оценщик ТС

ООО «Аудатэкс Бел»

сайт a<u>udatex.by</u>

E-mail: alexander.pernikov@audatex.by



SOLERA CONFIDENTIAL INFORMATION