

ОРГАНИЗАТОРЫ



Семинар «Кузовной ремонт, статистика и увеличение продаж»

ОФИЦИАЛЬНЫЕ СПОНСОРЫ

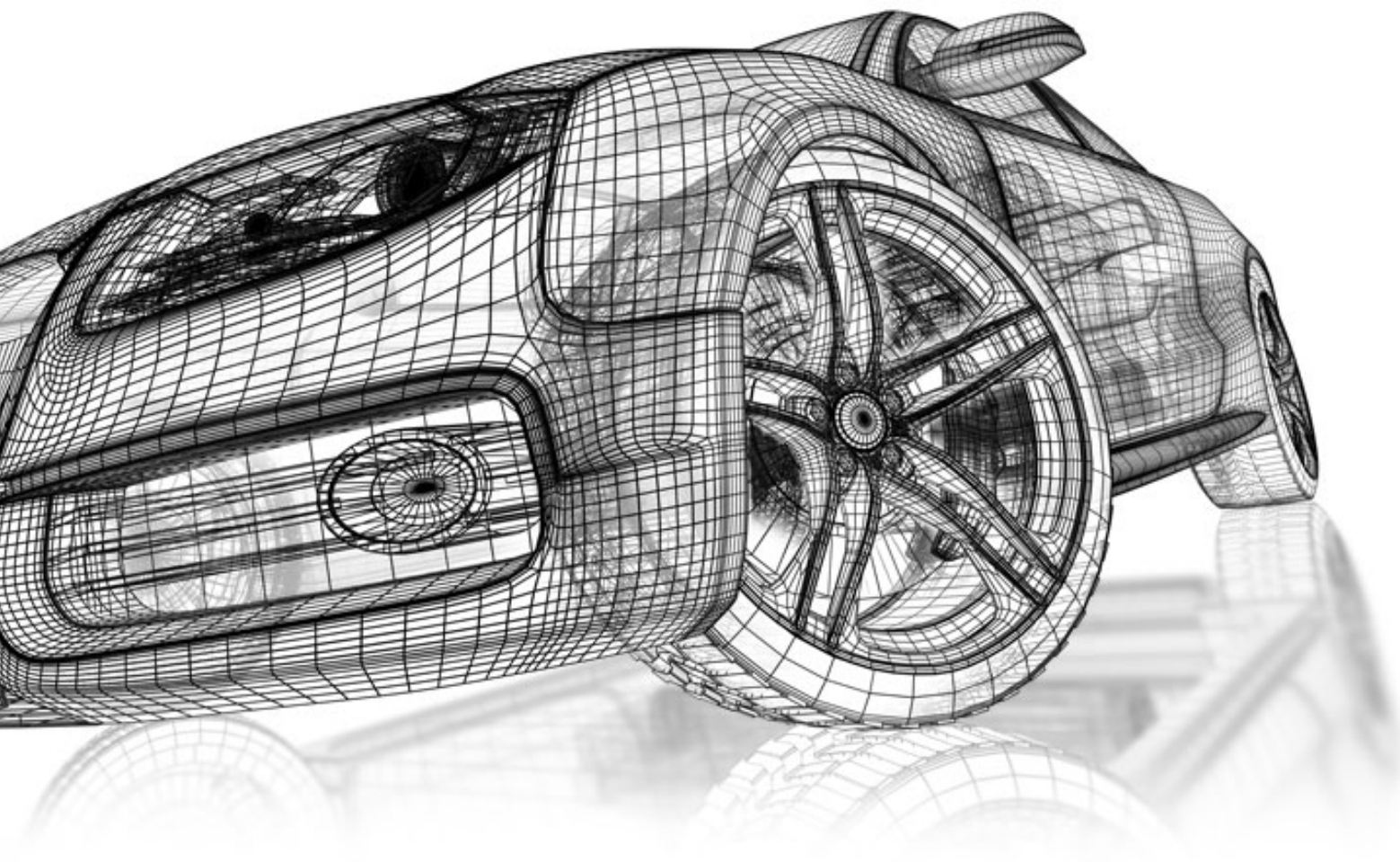


ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРНЕР



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ





Основные ошибки при расчете калькуляции «Аудатэкс».

Глобальная база данных

Свыше 77 производителей

Более 1600 моделей транспортных средств

в том числе:

Мотоциклы более 150 моделей

Грузовые ТС более 200 моделей

Так же автомобили **китайского** и **американского** производства

Более 5 миллионов каталожных номеров запасных частей

Дополнительные данные для РФ

Рекомендованная розничная цена запасных частей импортеров на территории РФ по маркам:

Lada, Renault, KIA, Ford, Mitsubishi, Suzuki, Peugeot, Citroen, Mercedes-Benz, BMW, Mini, SsangYong, Volvo, LandRover, Subaru, Jaguar, LandRover, Mazda, Subaru, Suzuki.

RepairTips – «подсказки по ремонту», доступные по маркам:

Nissan, Renault, Ford, Opel, Chevrolet, Cadillac, Kia, Mercedes-Benz, BMW - список постоянно пополняется

Возможность загрузки прайс-листов исполнителя для использования в расчете восстановительного ремонта

База данных Аудатэкс содержит официальные нормативы трудоемкостей работ по марке Lada в рамках сотрудничества с ОАО «АвтоВАЗ»



Партнеры Audatex на Российском рынке



RENAULT



PEUGEOT



CITROËN



MAZDA

ŠKODA



Audi



CHEVROLET



NISSAN



INFINITI



SSANGYONG



MOTORS



OPEL



Cadillac



VOLVO



JAGUAR



Mercedes-Benz



SUZUKI



SUBARU



TOYOTA



LEXUS



AVTOVAZ



smart

TOYOTA

Совместная разработка и информационная поддержка, данные для AZT:



3М Россия, Технолак



АКЗО-Нобель Автопокрытия



Авторемонтные системы

АВТОСЕРВИСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
И ОКРАСОЧНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
ЕВРОПРОЕКТ



Европроект



БАСФ



PPG

- Идентификация по VIN-коду или AudaVIN дает информацию по полной комплектации ТС на момент производства
- AudaVIN экономит до 20-25 минут рабочего времени специалиста
- Значительно уменьшает количество ошибок при выборе запчастей
- AudaVIN доступен для более чем 550 моделей ТС, включая марки:



Уже доступна идентификация по VIN для производителей Toyota и Lexus



С 01.07.2014 будет доступна идентификация по VIN для производителя Chevrolet (Российские ТС), порядка 700 000 VIN номеров.

Примеры выгода и эффективность (1)



Пример 1. Замена капота, переднего крыла и передней панели на ТС Ford Mondeo окрашенного краской Ice White (code 9VME5ZA)

ОКРАСКА НОРМА ВРЕМЕ (PAINT TIMES SYSTEM FORD)
 НИ 10 РП=1 ЧАС СТОИМ = 1300 RUR/ЧАС

№ РАВ. ПОЗ/ УПР №	ТЕХНОЛ.ОПЕР	3-СЛОЙНАЯ МІСА	РП	РАВ. СТОИМ
45 352 4	КАПОТ	ОКРАСКА НОВ ДЕТ ЭТ І	21	2730
45 371 4	КРЫЛО П Л	ОКРАСКА НОВ ДЕТ ЭТ І	6	780
45 000 0	НАДБАВКА ВРЕМЕНИ К ОСНОВНОЙ РАБОТЕ СИСТЕМА AUDATEX		17	2210
			ЛИСТ	1

= 5720

ОКРАСКА НОРМА ВРЕМЕ (PAINT TIMES SYSTEM FORD)
 НИ 10 РП=1 ЧАС СТОИМ = 1300 RUR/ЧАС

№ РАВ. ПОЗ/ УПР №	ТЕХНОЛ.ОПЕР	3-СЛОЙНАЯ МІСА	РП	РАВ. СТОИМ
45 352 4	КАПОТ	ОКРАСКА НОВ ДЕТ ЭТ І	21	2730
45 371 4	КРЫЛО П Л	ОКРАСКА НОВ ДЕТ ЭТ І	6	780
KN	ПЕР.ПАНЕЛЬ ОКР.	ОКР. НОВЫХ ДЕТАЛЕЙ	3*	390
KN	НАДБАВКА СЛОЖН. ЦВЕТ	ОКРАСКА ПОВЕРХНОСТИ	12*	1560
45 000 0	НАДБАВКА ВРЕМЕНИ К ОСНОВНОЙ РАБОТЕ СИСТЕМА AUDATEX		17	2210
			ЛИСТ	1

= 5720 + 1950

При окраске сложным цветом необходимо добавлять 0,4 н/ч на **каждую** деталь

Примеры выгода и эффективность (2)

Пример 2. Замена порога пола Chevrolet Cruze

95 604 00	БАМПЕР П - С/У	5	500
97 324 00	КОЖУХ СИСТ ВЕНТИЛЯЦИИ П СНЯТЬ/УСТАНОВИТЬ ВКЛ: ОВА РЫЧАГА СТЕКЛООЧИСТИТЕЛ С/У	3	300
97 505 00)	КРЫЛО П Л - С/У (БАМПЕР СНЯТ) ВКЛ: ФАРА И ПОДКРЫЛОК С/У	7	700
96 194 10	УПЛОТНИТЕЛЬ ПОРОГА Л - С/У	2	200
96 119 00	ДВЕРЬ П Л - С/У	4	400
96 189 00	УПЛОТНИТЕЛЬ ДВЕРЬ П Л С/У	2	200
96 334 00	ДВЕРЬ Э Л - С/У	4	400
96 389 00	УПЛОТНИТЕЛЬ ДВЕРИ Э Л С/У	2	200
97 919 00)	ПОРОГ Л - ЗАМЕНИТЬ	117	11700
97 865 00)	КОЖУХ ОТВОРТ КОЛЕСА Э Л С/У	2	200
93 805 00	ОБИВКА ЦЕНТР СТОЙКИ Н Л - С/У	2	200
93 804 00)	ОБИВКА В-СТОЙКИ В Л С/У	1	100
ВН	КОВЕР ПОЛА ОТС-/ЗАКР	3	300
81 206 00)	РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ П Л - С/У	1	100
94 147 00	ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ ЛЕВОЕ С/У	3	300
94 205 00	М/МЕСТН СИДЕНЬЕ Э - С/У	2	200

= 16 000

95 604 00	БАМПЕР П - С/У	5	500
97 324 00	КОЖУХ СИСТ ВЕНТИЛЯЦИИ П СНЯТЬ/УСТАНОВИТЬ ВКЛ: ОВА РЫЧАГА СТЕКЛООЧИСТИТЕЛ С/У	3	300
97 505 00)	КРЫЛО П Л - С/У (БАМПЕР СНЯТ) ВКЛ: ФАРА И ПОДКРЫЛОК С/У	7	700
96 194 10	УПЛОТНИТЕЛЬ ПОРОГА Л - С/У	2	200
96 119 00	ДВЕРЬ П Л - С/У	4	400
96 189 00	УПЛОТНИТЕЛЬ ДВЕРЬ П Л С/У	2	200
96 334 00	ДВЕРЬ Э Л - С/У	4	400
96 389 00	УПЛОТНИТЕЛЬ ДВЕРИ Э Л С/У	2	200
97 919 00)	ПОРОГ Л - ЗАМЕНИТЬ	117	11700
97 865 00)	КОЖУХ ОТВОРТ КОЛЕСА Э Л С/У	2	200
93 805 00	ОБИВКА ЦЕНТР СТОЙКИ Н Л - С/У	2	200
93 804 00)	ОБИВКА В-СТОЙКИ В Л С/У	1	100
ВН	КОВЕР ПОЛА ОТС-/ЗАКР	3	300
81 206 00)	РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ П Л - С/У	1	100
94 147 00	ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ ЛЕВОЕ С/У	3	300
94 205 00	М/МЕСТН СИДЕНЬЕ Э - С/У	2	200

1000	АНТИГРАВИЙ ПОРОГ ЗАЩИТА ДНИЩА	6*	600

= 16 000 + 600

По информации от производителя нанесению антигравийного покрытия порога не включены в основной норматив окраски и должны учитываться **дополнительно**

Примеры выгода и эффективность (3)

Пример 3. Toyota Land Cruiser 150, замена переднего бампера

О К Р А С К А

НОРМА ВРЕМЕНИ 10 РП=1 ЧАС СТОИМ = 1400 RUR/ЧАС

№ РАБ. ПОЗ/ УПР №	ТЕХНОЛ.ОПЕР	2-СЛ АКРИЛОВ ОКРАСКА	Б.	СТОИМ
1010	БАМПЕР П	ОКРАСКА НОВ ДЕТ К1	16	2240
ВН	ПОДГОТОВКА К ОКРАСКЕ		6	840
	ПЛАСТМАССОВЫЕ ДЕТАЛИ			
		СИСТЕМА AUDATEX	ЛИСТ	1

= 3 080

О К Р А С К А

НОРМА ВРЕМЕНИ 10 РП=1 ЧАС СТОИМ = 1400 RUR/ЧАС

№ РАБ. ПОЗ/ УПР №	ТЕХНОЛ.ОПЕР	2-СЛОЙН МЕТАЛЛИК	Б.	СТОИМ
1010	БАМПЕР П	ОКРАСКА НОВ ДЕТ К1	16	2240
ВН	ПОДГОТОВКА К ОКРАСКЕ		6	840
	ПЛАСТМАССОВЫЕ ДЕТАЛИ			
ВН	НАЦЕНК ОБРАЗЕЦ ЦВЕТА		3	420
ВН	НАДБАВКА ВРЕМЕНИ НА СМЕШ КРАСКИ		3	420
		СИСТЕМА AUDATEX	ЛИСТ	1

= 3 080 + 840

А вы знаете что:



- На автомобилях Renault при появлении ошибки Airbag после удара, даже если подушки не сработали блок должен быть заменен
- На автомобилях BMW 5й серии запрещено восстанавливать геометрию колесных арок
- Компании Форд, Дженерал моторс и Тойота Моторс Россия рекомендуют применять при окраске технологию плавного перехода на сопрягаемую деталь
- При применении окраски методом плавного перехода в случае окраски съемных деталей код окраски Y8 следует заменить на Y7, что даст значительное увеличение подготовительного времени для окраски
- На всех моделях Mercedes-Benz при ремонте или замене/частичной замене деталей в области топливного бака руководитель должен определить необходимость снятия топливного бака.
- Все элементы экстерьера автомобилей Форд крепящиеся на собственную клеевую основу являются одноразовыми и в случае демонтажа должны быть заменены

Эту и другую информацию вы можете найти не выходя из Audatex обратившись к информационному файлу производителя или прочитав соответствующую подсказку.

4 ошибки - упущенная выгода:

1. **Никогда** не делайте разборку детали через код замены (E на N). Работать нужно исключительно через код N*.

Пример: 4 часа ремонта пер.л. двери на Chevrolet Cruze:

- 2,4 н/ч через замену
- 2,7 н/ч после разборки

2. **Внимательно** следите за использованием кодов Y7 и Y8. При неправильном использовании данных кодов в среднем на заказ-наряд теряется 1,5 н/ч.

3. **Обращайте внимание** на пересекающиеся работы, особенно при проведении ремонта или замены для внутренних полостей ТС. Все работы по разборке связанные с внутренними полостями требуется проводить вручную!

4. **Не учитывается** техника безопасности на производстве. Пример: с/у АКБ, топливный бак, поиск неисправностей, сброс ошибок, диагностика. В среднем на заказ-наряд теряется от 0,5 н/ч.

5. **Обязательно** проверяйте необходимость добавления подбора цвета и выкраса образца, если эта работа доступна для выбора значит она не включена в подготовительное время для окраски и должна учитываться дополнительно. В среднем потеря 0,6 н/ч на заказ-наряд.

*-обратитесь в Audatex для получения информационного письма при необходимости

- Проведение инженерного аудита выбранных дилеров по базовым* параметрам в рамках сотрудничества с импортером

- Проведение конкурсов для сотрудников дилерских сетей импортера

- Организация и проведение централизованного обучения дилерской сети при информационной поддержке локального импортёра

- Проведение обучения/семинара для партнеров совместно с поставщиками ЛКМ и расходных материалов

- Проведение обучений и семинаров на базе импортера совместно с «Аудатэкс»

*- не более 5ти дел от одной организации, кол-во дел более 5ти согласовывается дополнительно

Участники проектов:

ИНГОССТРАХ
Ingosstrakh

АЛЬФА
СТРАХОВАНИЕ

Allianz

СТРАХОВАЯ ГРУППА
МСК

СОГАЗ
СТРАХОВАЯ ГРУППА

Ренессанс[®]
страхование

РЕСО
ГАРАНТИЯ

400 СТО по всей стране, включая крупные дилерские сети

40 338 Дел урегулировано в 2013 году.

- ✓ Сокращение сроков получения направлений по УУ до 1-2 дней
- ✓ Сокращение сроков согласования в среднем до 2-3 дней
- ✓ Снижение срока ремонта ТС на 3-5 дней
- ✓ Снижение издержек на подготовку дела за счет оптимизации внутренних процессов СТО
- ✓ Сокращение дебиторской задолженности*

*-при наличии интеграции с ДМС системой дилера

Спасибо за внимание!

